

VI ENCUENTRO ARGENTINO DEL TRANSPORTE FLUVIAL

Rosario, 7 de Mayo 2012

VISIÓN LOGÍSTICA DE LA PROVINCIA
DEL CHACO

IMPACTO DEL COSTO DEL TRANSPORTE EN LA PRODUCCION PRIMARIA DE LA PROVINCIA DEL CHACO

COLONO
COMPAÑÍA LOGÍSTICA DEL NORTE S.A

**EL VALOR DE LAS MATERIAS PRIMAS EN
ORIGEN DEPENDE DE LA POSICIÓN GLOBAL
RESPECTO A LOS CENTROS DE
INDUSTRIALIZACIÓN Y DE CONSUMO**

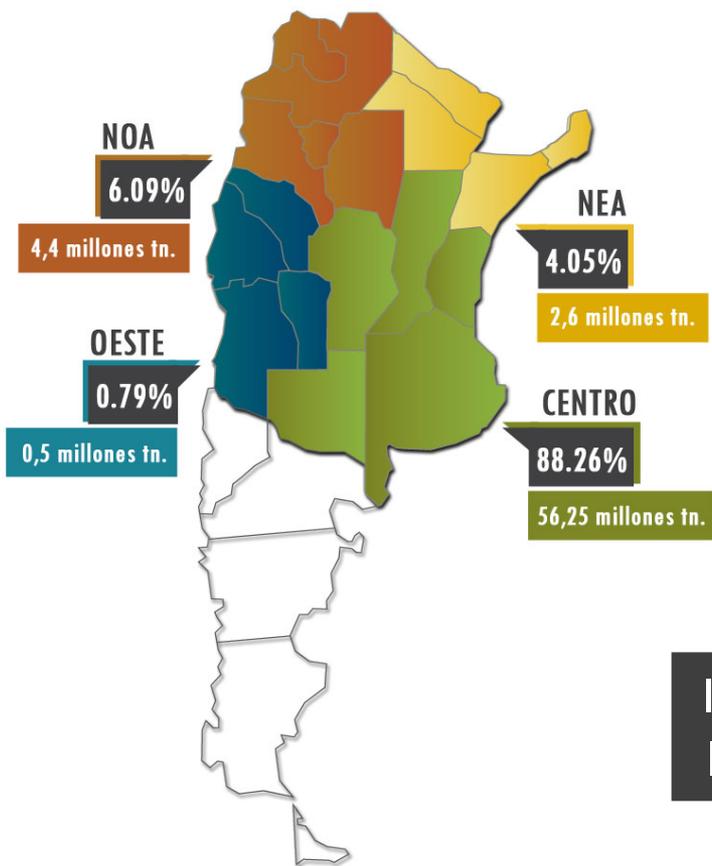
**EL VALOR AGREGADO EN ORIGEN PERMITE
EL ABARATAMIENTO INTEGRAL Y UNA
MEJORA SUSTANTIVA EN EL USO DE LOS
RECURSOS**

LA PRODUCCIÓN NACIONAL DE GRANOS Y
OLEAGINOSAS VA A CRECER EN LOS PRÓXIMOS
AÑOS.

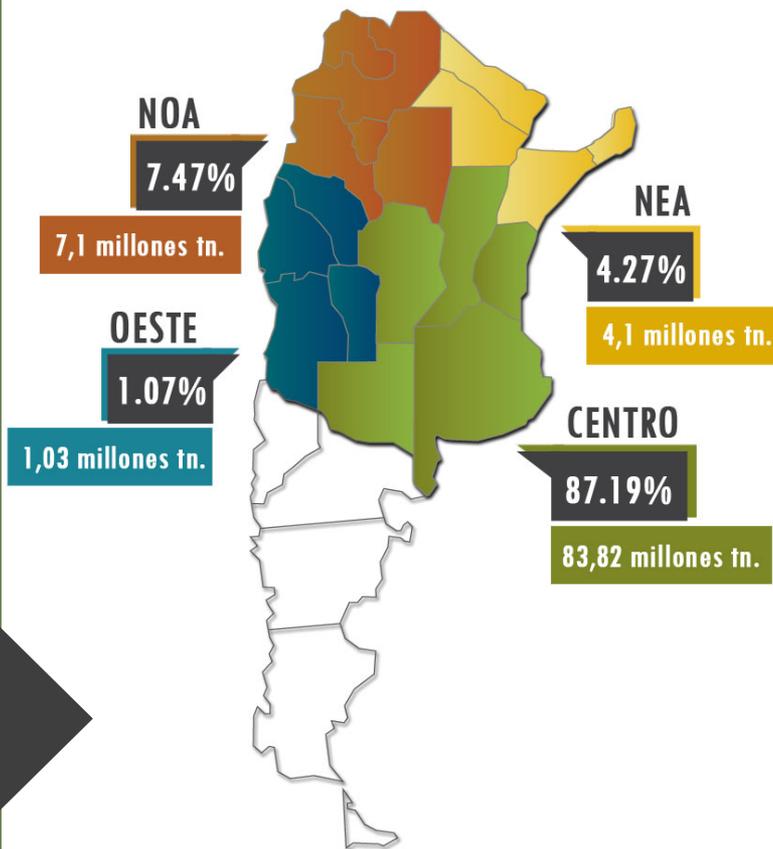
*PARA ESTO SE NECESITARA PENSAR EN
UNA NUEVA MATRIZ DE TRANSPORTE*

PRODUCCIÓN AGRÍCOLA EN EL PAÍS

PRODUCCIÓN COMPLEJO GRANARIO 2002 =
64 Millones de tn.



PRODUCCIÓN COMPLEJO GRANARIO 2010 =
100 Millones de tn.



Incremento de
la Pn = 46 %



PRODUCCIÓN AGRÍCOLA EN EL PAÍS

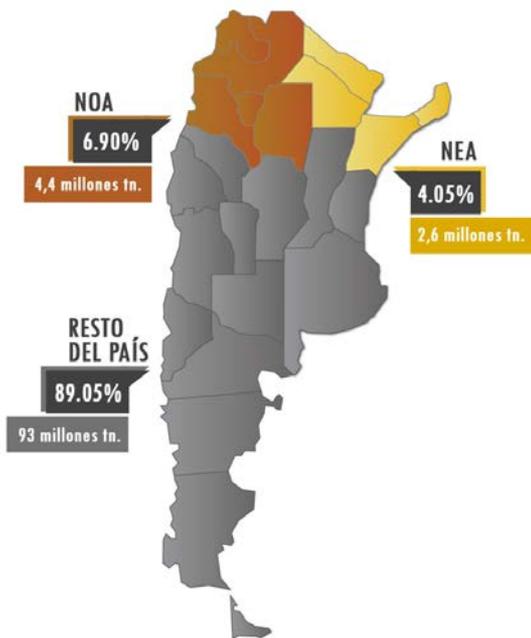
 Granos	Línea Base 2010	Meta 2020	% de incremento
 Producción	 100 millones de tn.	 157,5 millones tn.	+58%
 Area de Pn.	 33 millones de ha.	 42 millones ha.	+27%
 Rendimiento	 3,59 tn/ha	 4,09 tn/ha	+14%

PRODUCCIÓN AGRÍCOLA EN LAS REGIONES NEA Y NOA

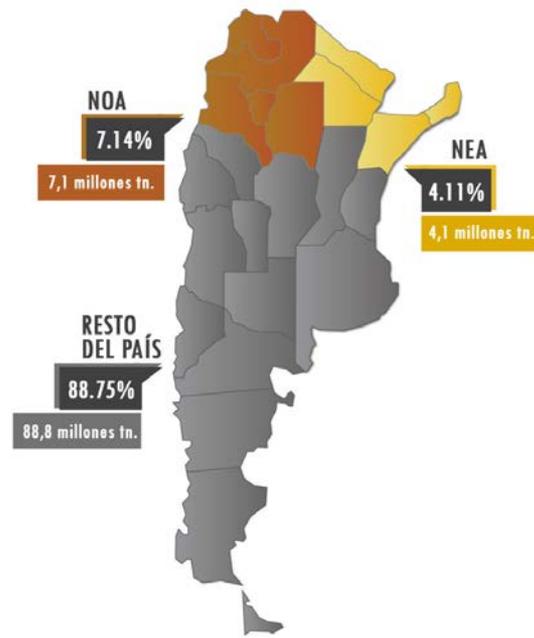
	LINEA BASE 2010	META 2020	% DE INCREMENTO
 TOTAL PAIS			
Producción	100 millones de tn.	157.5 millones de tn.	+58%
<u>Área de Pn.</u>	33 millones de ha.	42 millones de tn.	+27%
 NEA Y NOA			
Producción	11.2 millones de tn.	29.2 millones de tn.	+160%
<u>Área de Pn.</u>	4.6 millones de ha.	11.1 millones de ha.	+142%

PRODUCCIÓN

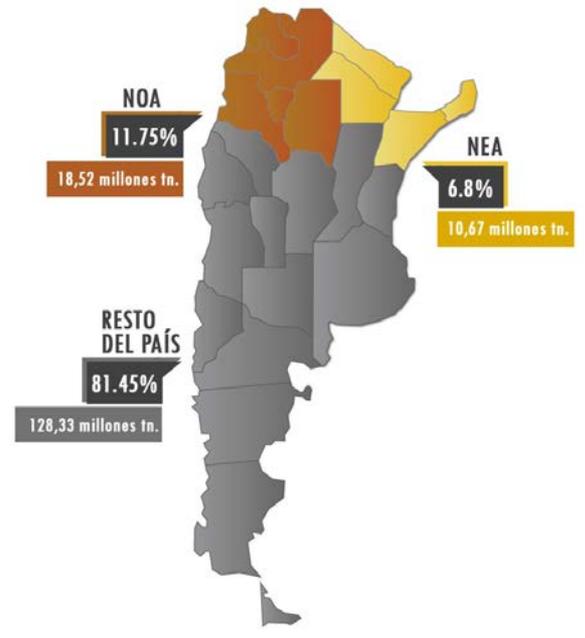
PRODUCCIÓN COMPLEJO GRANARIO 2002 =
64 Millones de tn.



PRODUCCIÓN COMPLEJO GRANARIO 2010 =
100 Millones de tn.

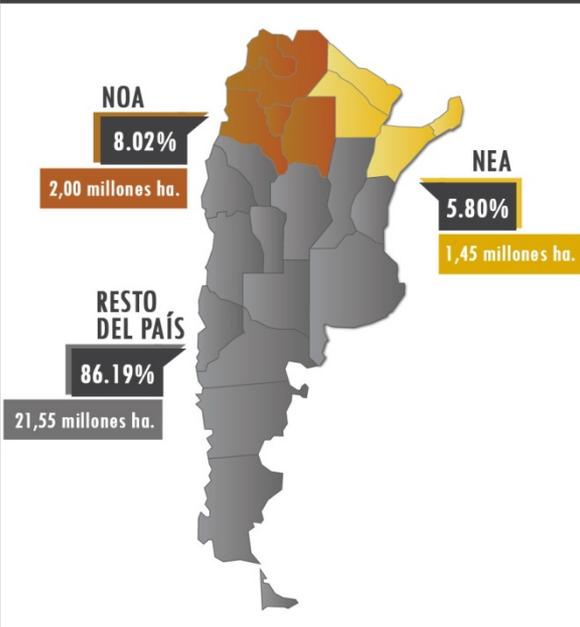


PRODUCCIÓN COMPLEJO GRANARIO 2020 =
157.5 Millones de tn.

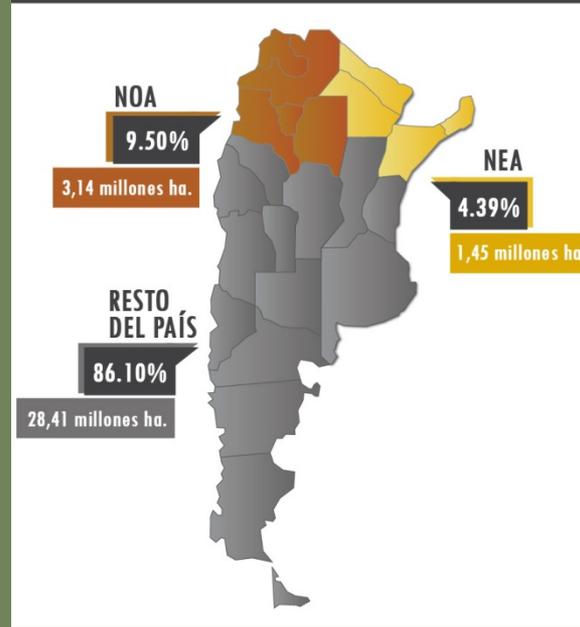


EXPANSIÓN DE LAS FRONTERAS AGRÍCOLAS

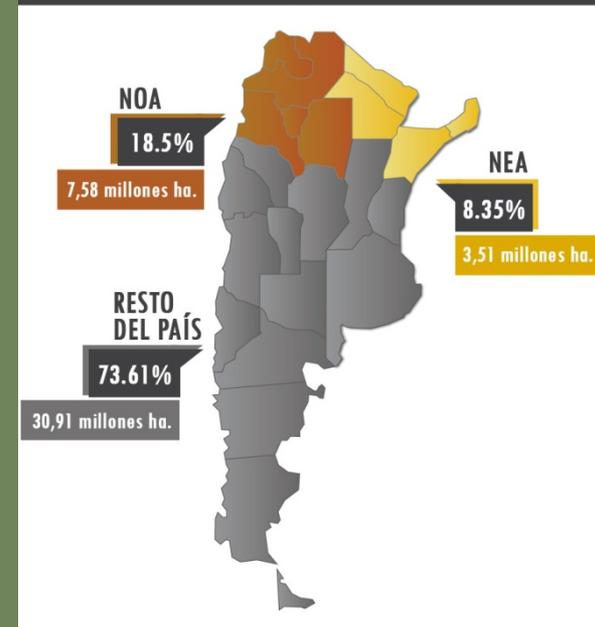
SUPERFICIE IMPLANTADA 2002 =
25 Millones de ha.



SUPERFICIE IMPLANTADA 2010 =
33 Millones de ha.



SUPERFICIE IMPLANTADA 2020 =
42 Millones de ha.





**CHACO
POTENCIA
AGROALIMENTARIA**

PRODUCCIÓN AGRÍCOLA EN LA PROVINCIA DEL CHACO

	AÑO	CHACO(*)	
HISTORICO	2002	2,5	
	2003	2,6	
	2004	1,5	
	2005	2,4	
	2006	3,0	
	2007	2,7	
	2008	2,1	
	2009	1,4	
	2010	3,9	} 56%
	PROYECTADO	2011	
2012		4,71	
2013		5,18	
2014		5,70	
2015		6,26	
2016		6,89	
2017		7,58	
2018		8,34	
2019		9,17	
2020		10,09	} 160%

(*) Producción en millones de toneladas

Fuente: MinAgri

PRODUCCIÓN AGRÍCOLA EN LAS REGIONES NEA Y NOA

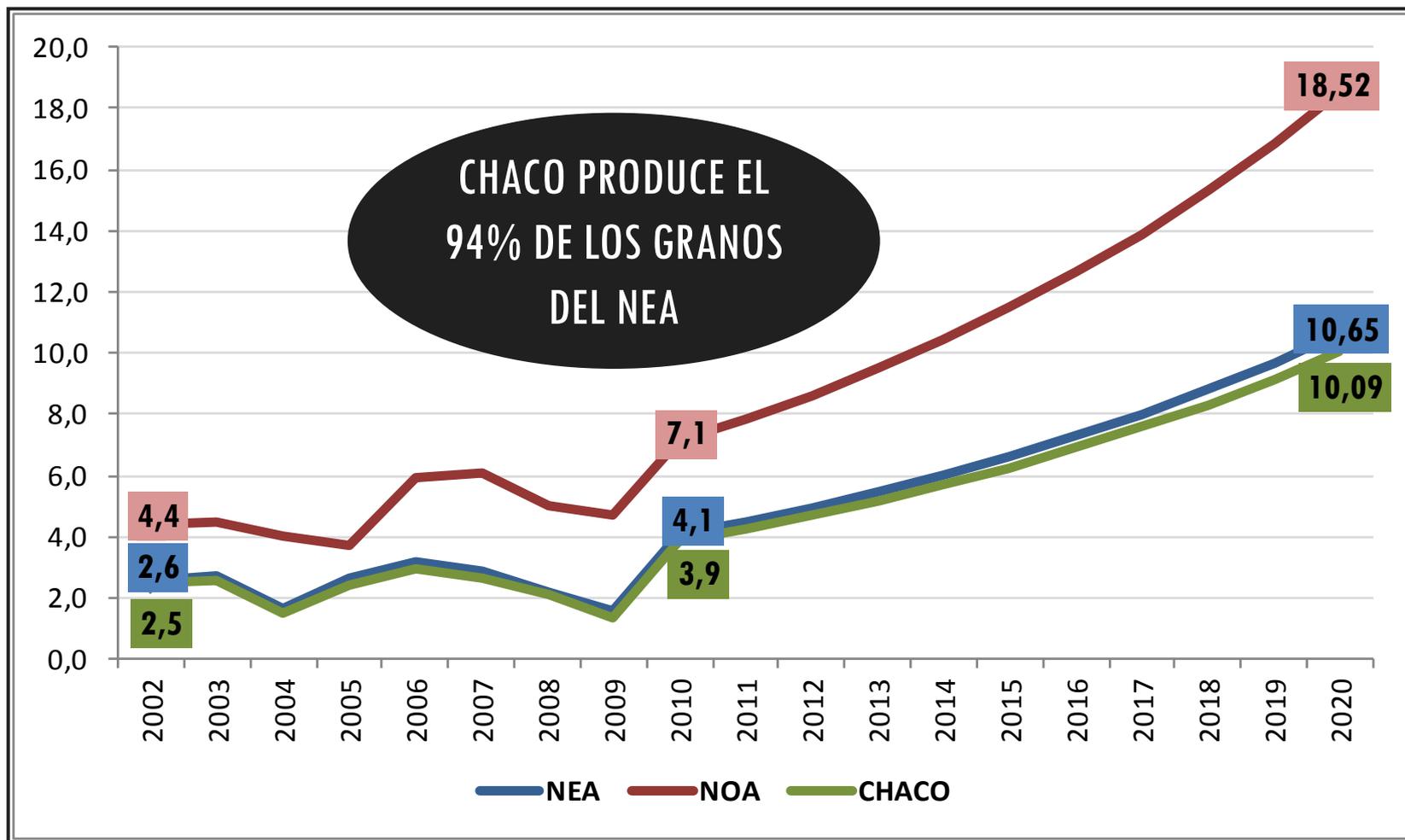
	AÑO	NEA(*)	NOA(*)
HISTORICO	2002	2,6	4,4
	2003	2,8	4,5
	2004	1,7	4,0
	2005	2,7	3,7
	2006	3,2	6,0
	2007	2,9	6,1
	2008	2,2	5,0
	2009	1,5	4,7
	2010	4,1	7,1
	PROYECTADO	2011	4,52
2012		4,97	8,64
2013		5,47	9,50
2014		6,01	10,45
2015		6,61	11,50
2016		7,28	12,65
2017		8,00	13,91
2018		8,80	15,30
2019		9,68	16,83
2020		10,65	18,52



(*) Producción en millones de toneladas

Fuente: MinAgri

PRODUCCIÓN AGRÍCOLA EN LAS REGIONES NEA Y NOA



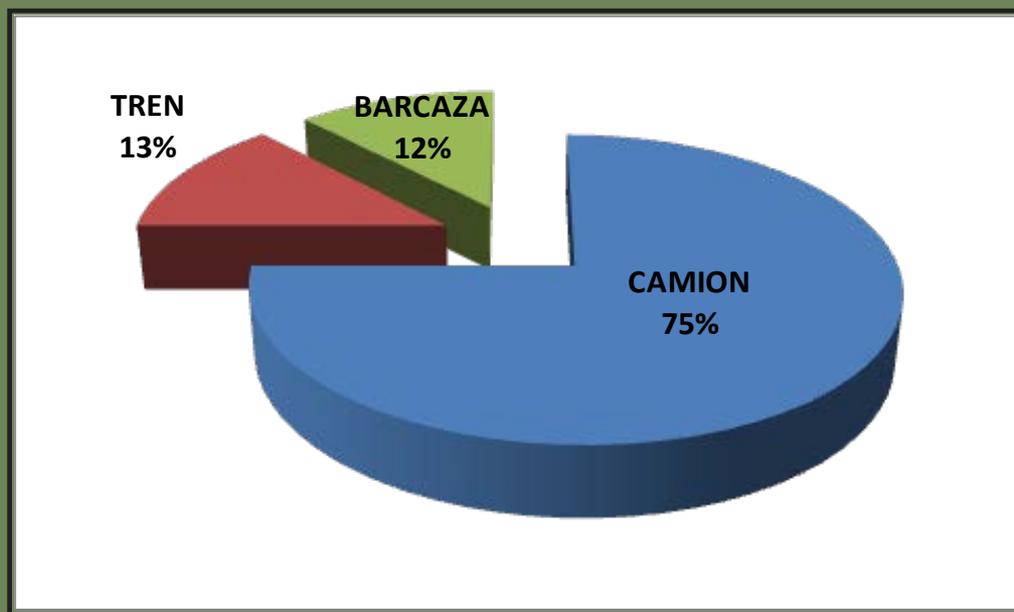
OBRA DE CAMBIO DE DURMIENTES Y CAPACIDAD PORTANTE, TRAMO PAMPA DEL INFIERNO-AVIA TERA I



MODALIDAD DE TRANSPORTE EN LA PROV. DEL CHACO SITUACIÓN ACTUAL

PRODUCCIÓN PROV. DEL CHACO AÑO 2010

3.890.000 TN



COSTO TOTAL DEL TRANSPORTE AÑO 2010

USD 183.8 MILLONES

PROYECCION TRANSPORTE PRODUCCION AGRICOLA PROVINCIA DEL CHACO SIN INVERSIONES

	AÑO	PRODUCCION	CAMION	TREN	BARCAZA
Historico	2009	1.482.000	73%	26%	1%
	2010	3.890.000	74%	13%	12%
Proyectado	2011	4.279.000	79%	9%	12%
	2012	4.706.900	80%	9%	11%
	2013	5.177.590	82%	8%	10%
	2014	5.695.349	84%	7%	9%
	2015	6.264.884	85%	6%	8%

COSTO TOTAL DEL TRANSPORTE AÑO 2015

USD 349.02 MILLONES

PLAN DE INVERSIONES

FLETE FERROVIARIO

- 3 Locomotoras
- 180 Vagones

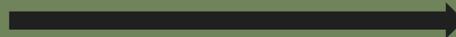
FLETE FLUVIAL

- 3 Empujes
- 55 barcazas

PLANTAS DE TRANSFERENCIAS

- Acondicionamiento Planta de Acopio y Embarque Barranqueras
- Plantas de Acopio del Interior
- Desvío Ferroviario Parque Industrial P. R. Sáenz Peña
- Desvío Ferroviario Venado Grande
- Desvío Ferroviario Hermoso Campo
- Desvío Ferroviario Pampa del Infierno

INVERSION TOTAL

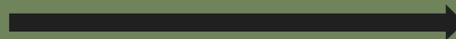


USD 110 MILLONES

PLAN DE INVERSIONES



INVERSION TOTAL



USD 110 MILLONES

PROYECCION TRANSPORTE PRODUCCION AGRICOLA PROVINCIA DEL CHACO CON INVERSIONES

	AÑO	PRODUCCION	CAMION	TREN	BARCAZA
Historico	2009	1.482.000	73%	26%	1%
	2010	3.890.000	74%	13%	12%
Proyectado	2011	4.279.000	74%	9%	17%
	2012	4.706.900	63%	10%	27%
	2013	5.177.590	43%	11%	46%
	2014	5.695.349	41%	11%	47%
	2015	6.264.884	45%	12%	43%

COSTO TOTAL DEL TRANSPORTE AÑO **2015**

USD 311 MILLONES

AHORRO 2015

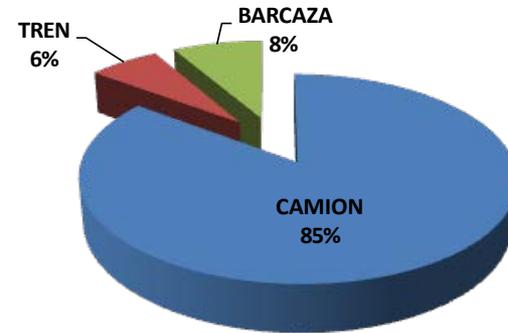
USD 53.9 MILLONES

RECUPERO DE UN 50% DE LA
INVERSIÓN

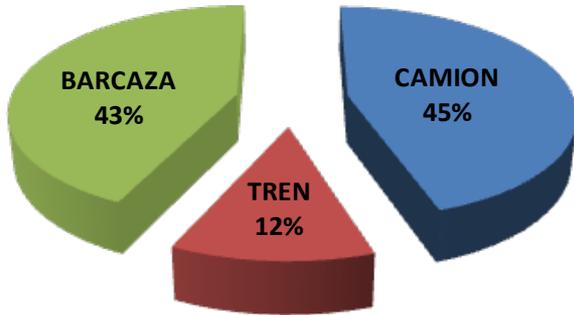
**COSTO TOTAL DEL TRANSPORTE
PROV. DEL CHACO AÑO 2015 =
USD 349.02 MILLONES**



2015 SIN INVERSIONES



2015 CON INVERSIONES



**COSTO TOTAL DEL TRANSPORTE
PROV. DEL CHACO AÑO 2015 =
USD 311 MILLONES**

**AHORRO POR TN =
USD 6.07**

AHORRO ACUMULADO 2011-2015



USD 79.5 MILLONES

COLONO

COMPAÑÍA LOGÍSTICA DEL NORTE S.A





- Compañía de Participación mayoritaria del Estado Provincial.
- Se pretende una participación de los Privados que podrá llegar hasta el 40 %
- Estamos elaborando el proyecto de Ley provincial que nos permita tener las garantías necesarias que permitan obtener el financiamiento .



- Los desafíos:

- Formar recursos humanos locales capacitados y profesionalizados
- Coordinar las modalidades de transportes de cargas aspirando a mantener los costos en valores competitivos.
- Ser la plataforma de negocios para cooperativas y acopiadores locales
- Incursionar en el transporte de bienes en general reduciendo los costos sistémicos de la economía local



- Nuestras unidades de negocios actualmente son:
 - Acopio de granos interior
 - Centro de acopio y embarque barranqueras
 - Transporte ferroviario
 - Unidad transporte fluvial
 - Comercio interior
 - Comercio exterior



MUCHAS GRACIAS...!!!!

