Consejo de Control
de la Vía Navegable Troncal

Vía Navegable Troncal

El proceso de modernización y profundización de la vía estratégica del comercio exterior argentino y del Cono Sur

La Concesión actual

Consejo de Control
de la Vía Navegable Troncal

Novedades y mejoras planteadas para la nueva concesión

Profundización
Alcanzar una profundidad de 40 pies, en 2 etapas.

Hidrómetros
Incorporación de tecnología en las comunicaciones y nuevos hidrómetros.

Señalización
Incorporación de tecnología y nuevos materiales.

Estudios ambientales
Elaboración de nuevos estudios ambientales para profundización.

Atención de Derrames de Hidrocarburos

Permite una respuesta inmediata ante una contingencia de derrame de hidrocarburos.

Estudios de Campo y Gabinete

Estudios varios.

Modernización

La nueva concesión permitirá modernizar el canal de navegación con los más altos estándares internacionales con la incorporación entre otras cosas de tecnologías aplicadas en las ayudas a la navegación, en cuestiones ambientales, control del trafico y generando nuevas herramientas en la lucha contra el contrabando y el narcotráfico.

Dragado
ETAPA 0



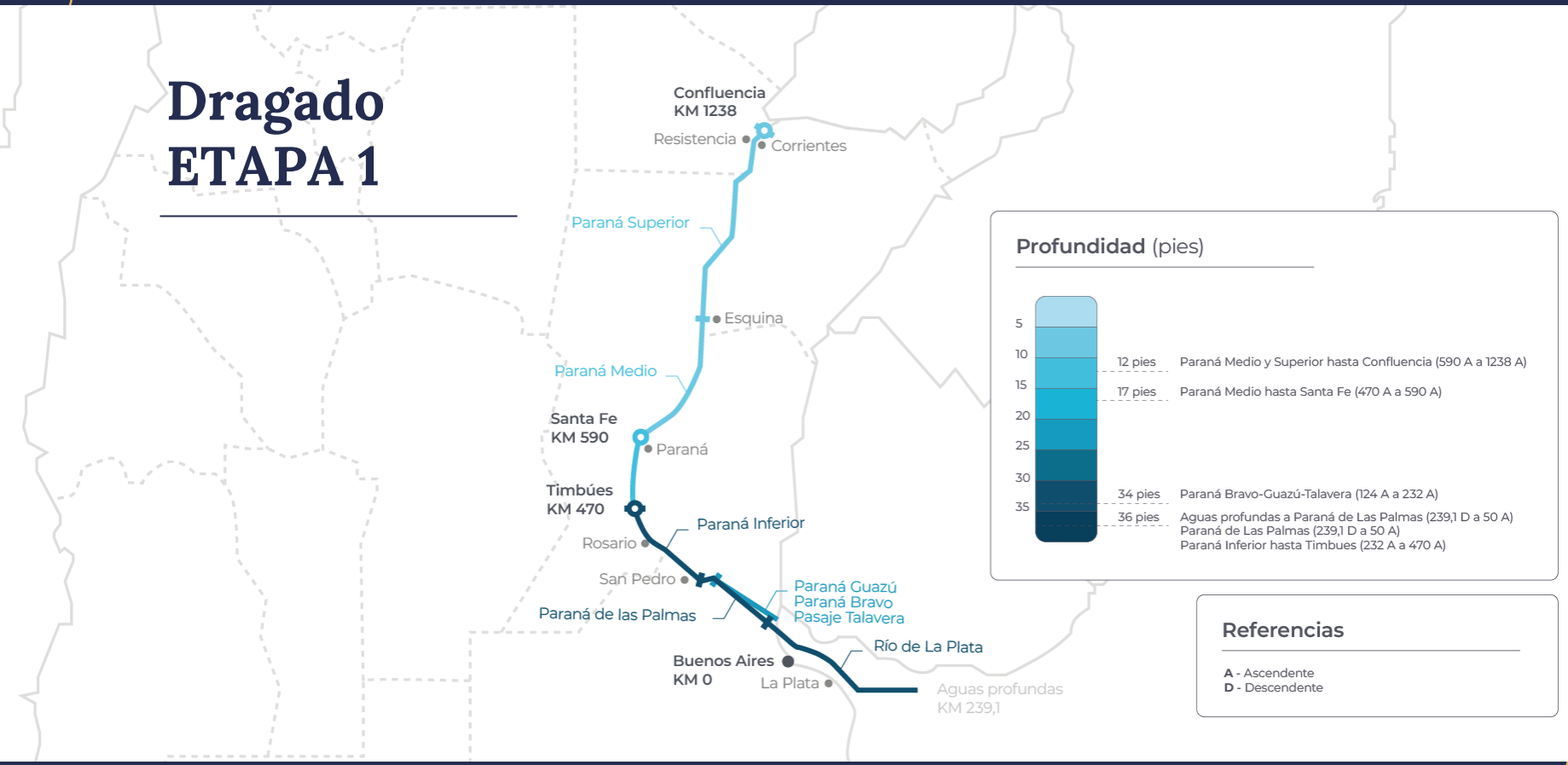
Profundidad (pies)

- 12 pies — Paraná Medio y Superior hasta Confluencia (590 A a 1238 A)
- 17 pies — Paraná Medio hasta Santa Fe (470 A a 590 A)
- 26 pies — Paraná Bravo-Guazú-Talavera (124 A a 232 A)
- 34 pies — Aguas profundas a Paraná de Las Palmas (239,1 D a 50 A)
- Paraná de Las Palmas (239,1 D a 50 A)
- 36 pies — Paraná Inferior a Timbues (232 A a 470 A)

Referencias

A - Ascendente
D - Descendente

Dragado
ETAPA 1



Profundidad (pies)

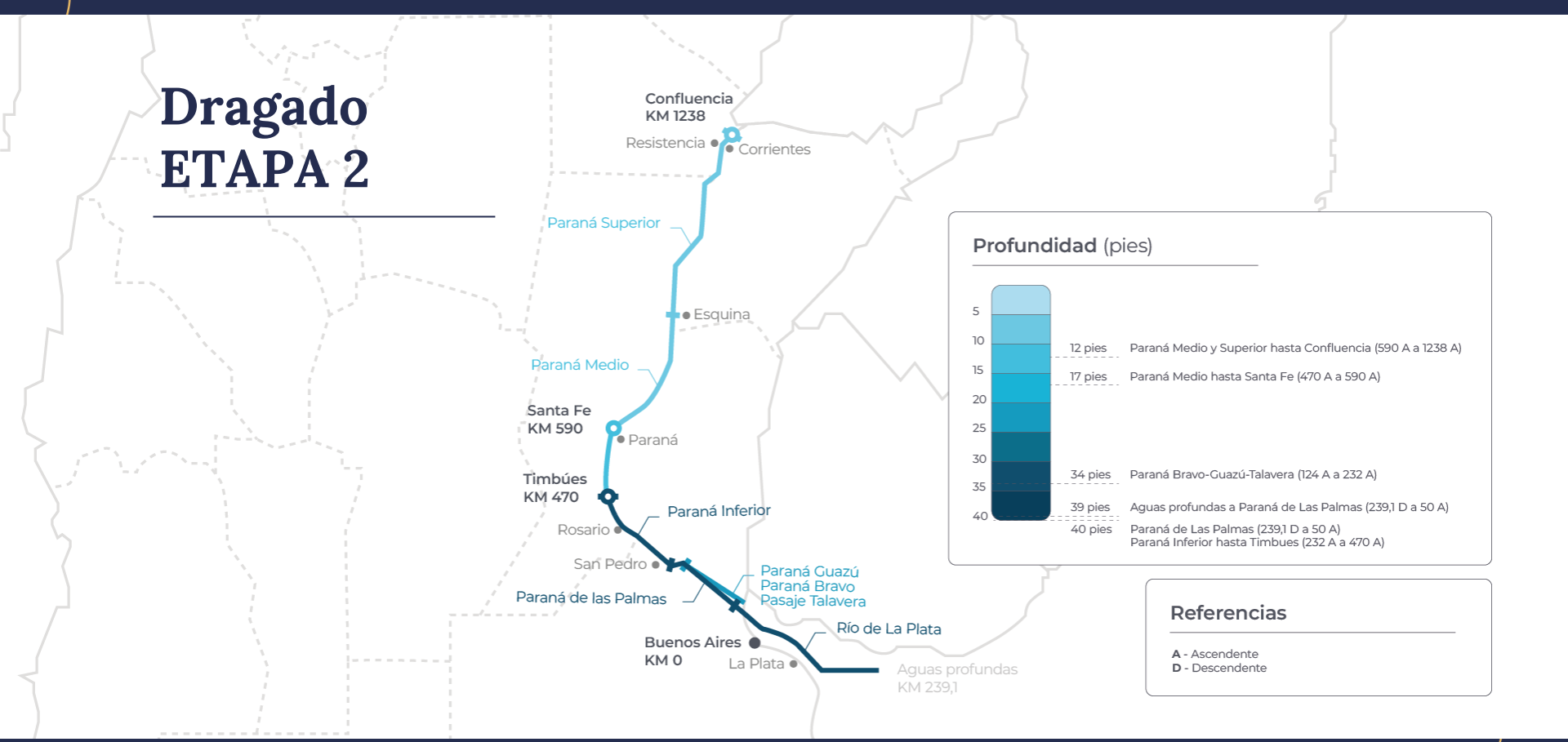
5		
10	12 pies	Paraná Medio y Superior hasta Confluencia (590 A a 1238 A)
15	17 pies	Paraná Medio hasta Santa Fe (470 A a 590 A)
20		
25		
30	34 pies	Paraná Bravo-Guazú-Talavera (124 A a 232 A)
35	36 pies	Aguas profundas a Paraná de Las Palmas (239,1 D a 50 A) Paraná de Las Palmas (239,1 D a 50 A) Paraná Inferior hasta Timbues (232 A a 470 A)

Referencias

A - Ascendente
D - Descendente

Consejo de Control
de la Vía Navegable Troncal

Dragado
ETAPA 2



Profundidad (pies)

5		
10	12 pies	Paraná Medio y Superior hasta Confluencia (590 A a 1238 A)
15	17 pies	Paraná Medio hasta Santa Fe (470 A a 590 A)
20		
25		
30	34 pies	Paraná Bravo-Guazú-Talavera (124 A a 232 A)
35	39 pies	Aguas profundas a Paraná de Las Palmas (239,1 D a 50 A)
40	40 pies	Paraná de Las Palmas (239,1 D a 50 A) Paraná Inferior hasta Timbues (232 A a 470 A)

Referencias

A - Ascendente
D - Descendente

Consejo de Control
de la Vía Navegable Troncal

Batimetrías

- **Relevamientos de control**
  Canal principal y brazos secundarios Cada 2 meses
- **Relevamientos en áreas de descarga**
  Cada 6 meses
- **Relevamientos en Radas, Zonas de fondeo**
  Cada 6 meses
- **Relevamiento en pasaje Talavera**
  Cada 6 meses
- **Incorporación de tecnología**
  Utilización de sondas multihaz Sistema de posicionamiento

Estudios de Campo y gabinete

Dragado

Estudio para profundización Etapas 1 y 2

Estudios ambientales

Suficiencia de las zonas de descarga

Estudios hidrosedimentológicos de los pasos críticos en los diferentes brazos del Rio Paraná y en los canales de la VNT en el Río de la Plata

Estudio del Impacto del dragado en los niveles del Rio Paraná

Profundización a 44 pies tramo Timbues – Océano

Ampliación/Generación de zonas de cruce Rio de la Plata

Profundización a 36 pies tramo Bravo-Guazú

Revisión de los niveles de referencia adoptados
Cada 5 años
Estudio de tráfico
Capacidad de transporte de sedimentos
Determinación de fondo náutico

Señalización

- Incorporación de AIS a las señales
- Renovación de la totalidad de las boyas por boyas plásticas.
- Generación de señales virtuales en aquellos sectores donde resulte necesario o conveniente.
- Instalación de 10 balizas en el Rio de la Plata.
- El equipamiento deberá mantenerse renovado y actualizado con los adelantos tecnológicos que surjan durante el periodo de Concesión.



Modernización tecnológica de la VNT

Ampliación de la red de hidrómetros
10 nuevos sitios, 4 de ellos en el Rio de la Plata.
Comunicación redundante

Ampliación de cantidad de sitios remotos de monitoreo
32 nuevos sitos, con diferentes combinaciones de equipamiento, que puede incluir

- Estacion base AIS
- Radar
- Cámaras
- Estacion meteorológica

Instalación de 20 caudalímetros y 5 olígrafos
Cobertura con estaciones base AIS del 100%
de la Vía Navegable
Incorporación de 10 nuevas boyas multiparamétricas
Desarrollo de RIS (River Information Sistem)

Plan de emergencia de la VNT

Servicio de permanencia de equipamiento mínimo para atención de derrames en 9 estaciones de contingencia, respuesta ante contingencias de derrames de hidrocarburos y sustancias nocivas, la realización de las tareas de respuesta a emergencias por derrames de hidrocarburos, sustancias nocivas y sustancias potencialmente peligrosas, y otro tipo de emergencias, dentro de la Vía Navegable Troncal (VNT), en un todo de acuerdo con el Plan Nacional de Contingencias, conforme a la Ley N° 22.190 y a la Ordenanza N° 8/98 - DPAM de la Prefectura Naval Argentina



Consejo de Control
de la Vía Navegable Troncal

Septiembre 2026

10-09 al 30-09

Consejo de Control
de la Vía Navegable Troncal

Dragado ETAPA 0

Se mantienen las profundidades

Se encuentran trabajando las siguientes dragas:

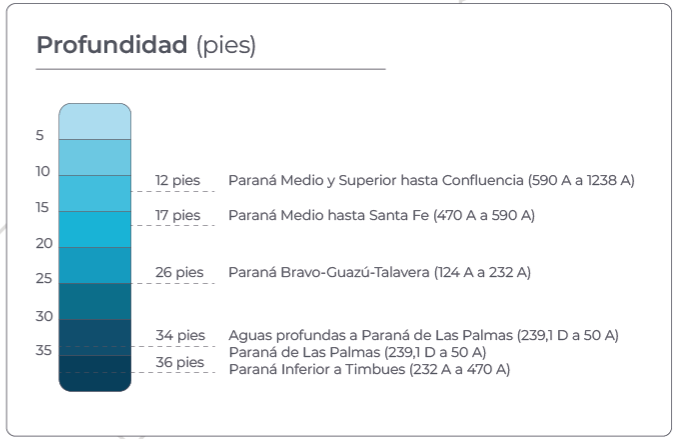
- Taccola
- Pinta
- De Bougainville
- Niña

Se intervinieron 8 pasos:

- Arriba Obligado
- Cortada Isla Nueva
- Las Hermanas Derecha
- Yaguaron
- Fighiera
- Abajo las Hermanas
- Canal Brown
- Alvear

Se removió aproximadamente 457.550 m3 de sedimento





Referencias

A - Ascendente
D - Descendente

Batimetrías

Relevamientos de control

Se realizaron batimetrías iniciales (costa a costa) en los siguientes sectores:

- Río de la Plata (parcial entre Km 48.9 a Km 99)
- Paraná de las Palmas (parcial entre Km 78.1 a Km 180.4)
- Paraná Inferior (parcial entre Km 180.4 a Km 276.0 y entre Km 412.5 a Km 470.0)
- Paraná Medio SFN (parcial entre Km 721.8 a Km 854.0)
- Paraná Superior (parcial entre Km 1118.8 a Km 1240.2)

Relevamientos en Radas, Zonas de fondeo y alijos

Se realizaron batimetrías iniciales en los siguientes sectores:

- Río de la Plata: Rada la Plata
- Paraná de las Palmas: Entrevuelta Isla Lucha/ Tordillo, Vuelta Cancha Larga
- Paraná Inferior: Ep. Bella Vista/ Copello, Paso Bella Vista, Paso Copello, Entrepaso Canal de los Muelles/ Borghi, Entrepaso Borghi/ Bella Vista

Batimetrías

Relevamientos en áreas de descarga

Se realizaron batimetrías iniciales en las siguientes áreas de descarga:

- Paraná de las Palmas: Entrevuelta Isla Lucha/ Tordillo, Vuelta del Hinojo, Vuelta del Este, Entrevuelta Este/ Los Barbones, Vuelta de Los Barbones, Vuelta San Antonio, Vuelta Abajo Las Limas, Entrevuelta Las Limas - del Pelado, Vuelta del Pelado, Vuelta de los Patos, Vuelta Cancha Larga, Angostura de la Isleta, Bifurcación, Entrepaso Bifurcación/ Abajo los Ratones

- Paraná Inferior: Ep. C. De Los Muelles / Borghi, Ep. Alvear/C. Muelles, Ep. Borghi/ Bella Vista y Bella Vista, Ep. Copello/ Abajo Correntoso
- Paraná medio SFN: Ep. Travesía Caballada/ Punta Mercedes, Curuzu Chali-Garibaldi, Paso Garibaldi, Riacho Raigones, Paso Retaguardia, Ep. Retaguardia/ Travesía Ingá, Ep. Travesía Ingá/ Abajo Esquina, Ep. Abajo Esquina/ Las Nieves, Paso Las Nieves
- Paraná Superior: Costa Ocampo, Ep. Costa Ocampo/ Costa Bella Vista, Costa Bella Vista, Chimbolar y Ep. Chimbolar/ Riacho Empedrado, Banco Noguera, Ep. Isla del medio/ Bosnia.

Seguimiento del Plan de Gestión Ambiental

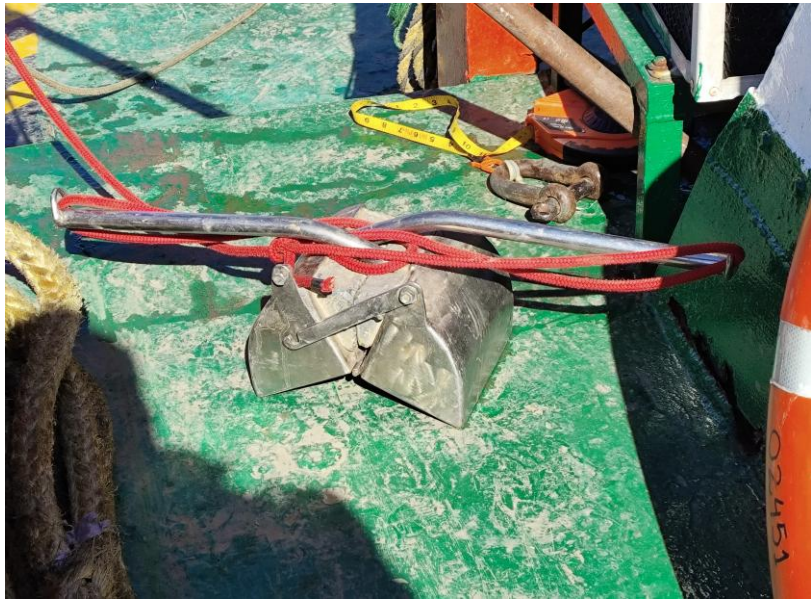
Campaña anual de Monitoreo de Calidad de Agua y Monitoreo de Calidad de Sedimentos (MACA-MACS)

Tramo SFO: Campana, Canal Emilio Mitre y Canal Punta Indio

Estaciones: 38

Muestras de sedimentos: 37

Muestras de agua: 33



Señalización e hidrómetros

Los balizadores afectados al mantenimiento de la señalización son:

- 294-B
- 573-B
- 574-B
- El Boyero
- Yaktemi
- Océano.



Se realizaron campañas de balizamiento en los siguientes sectores:

- Rio de la Plata: Canal Brown y Canal Emilio Mitre
- Paraná de las Palmas
- Paraná Guazú, Paraná Bravo, Paraná Talavera
- Paraná Inferior
- Paraná Medio
- Paraná Superior

En esas campañas se realizaron un total de 88 intervenciones y 115 tareas de mantenimiento preventivo en 141 señales.

Hidrómetros:

- Se realizaron 20 mantenimientos preventivos y relevamientos del estado de las estaciones, sensores y reglas.

Puntos remotos de monitoreo:

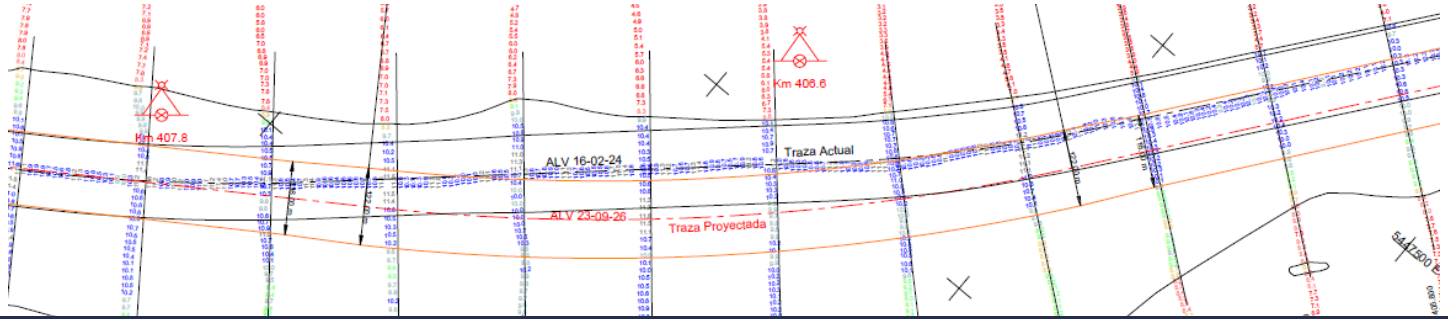
- Se realizaron 3 mantenimientos correctivos y preventivos

Otros

Ajuste de traza

Se realizó un ajuste de traza en el Entrepaso Abajo Alvear/ Alvear y Paso Alvear.

Se encuentran en estudio un ajuste de traza en el Entrepaso Abajo Las Hermanas/ Las Hermanas y Paso Las Hermanas Izquierdo.



Varaduras
No se produjeron varaduras en el mes de Septiembre

Plan de contingencia
No fue necesario activar el plan de contingencia en el mes de Septiembre

Estudios de Campo y Gabinete

Profundización

La concesionaria se encuentra preparando el estudio para profundización Etapa 1



Estudios ambientales

La concesionaria se encuentra preparando el estudio ambiental para profundización Etapa 1

Se tomaron muestras superficiales y en profundidad

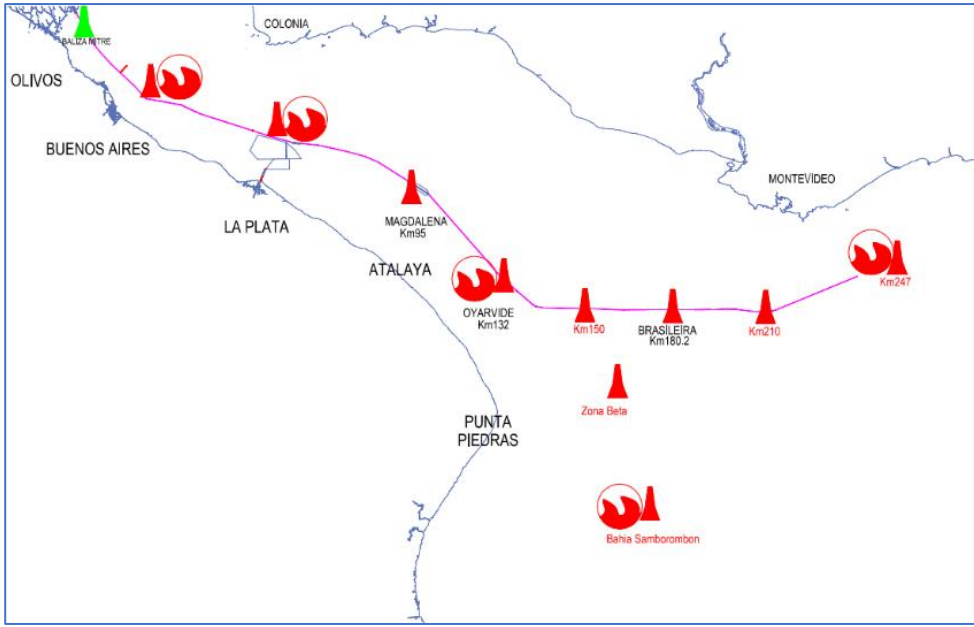
- Parana Guazú: 53 m de muestras en 14 estaciones
- Canal Brown: 49 m de muestras en 14 estaciones

Cuencas de sedimentación en el Canal Emilio Mitre

La concesionaria se encuentra preparando la documentación previa para el mantenimiento con una draga cortadora

Modernización tecnológica de la VNT

- **Ampliación de la red de hidrómetros, balizas y olígrafos en el rio de la plata**
  - Zona de Rada La Plata (lugar a definir, cerca del canal)
  - Unión de los canales Brown y Emilio Mitre
  - Zona Beta
  - Bahía San Borombón



Ampliación de la red de hidrómetros

Ubicaciones propuestas (en estudio)

- Boca Paraná Bravo (a instalarse lo antes posible)
- Desembocadura del Río Bermejo
- Isla Martín García
- Km 210 de Punta Indio sobre el canal
- Km 153 de Punta Indio sobre el canal

Ampliación de cantidad de sitios remotos de monitoreo

Se encuentra en estudio la ubicación exacta y componentes de los 32 nuevos sitos

Desarrollo de RIS (River Information Sistem)

Se encuentra en proceso de transición del sistema



Modernización de la VNT - Caudalímetros

Ubicaciones propuestas (en estudio)

- Desembocadura del bermejo
- Desembocadura del Río Paraguay
- Itati, Alto Paraná
- Corrientes
- Hernandarias
- Diamante
- Rosario
- San Nicolas
- Bifurcación
- Lima – Delta Doc
- Braga
- Desembocadura Ibicuy en el Guazú
- Bifurcación Guazú – Bravo
- Desembocadura Guazú
- Desembocadura Bravo

Determinantes

ALTURAS HIDROMÉTRICAS DÍA: 21 de octubre de 2026 **(Información suministrada por P.N.A. y VNA S.A.)**

PARANÁ KM 601:	3,83
DIAMANTE KM 533:	4,17
SAN MARTÍN KM 448:	3,81
ROSARIO KM 419:	3,54
VILLA CONSTITUCIÓN KM 366:	2,79
SAN NICOLAS KM 348:	2,55
RAMALLO KM 324:	2,21
SAN PEDRO KM 276:	1,85

AGENCIA NACIONAL DE PUERTOS Y NAVEGACIÓN
GERENCIA DE INGENIERÍA PORTUARIA Y DE VÍAS NAVEGABLES
RÍO DE LA PLATA - RÍO PARANÁ
RUTA DE ULTRAMAR
PROFUNDIDADES MÍNIMAS DÍA: 21 de octubre de 2026

KM DESDE	KM HASTA	DENOMINACIÓN (Afectado a Régimen de Mareas)	KM CRÍTICO APROX.	ANCHO CANAL (m)	PROF. AL CERO (m)	OBSERVACIONES	FECHA ÚLTIMO RELEVAMIENTO
		RIO DE LA PLATA					
239,1	121,0	CANAL PUNTA INDIO	150,2	100	-10,50	(D)	04y05/10/2026
121,0	81,0	CANAL INTERMEDIO	99,0	100	-10,60		14,15/09y03/10/2026
81,0	57,0	PASO BANCO CHICO	75,6	100	-10,70		14/09/2026
57,0	37,0	RADA EXTERIOR	52,4	100	-11,50		14/09/2026
37,0	12,0	CANAL BROWN	12,1	100	-10,50	Precaución MD km 13,4	08/10/2026
12,0	42,0	CANAL ING. EMILIO MITRE	13,6	100	-10,50		30/09 al 02/10/2026
42,0	46,3	CANAL ING. EMILIO MITRE	42,2	100	-13,10		30/09 al 02/10/2026
46,3	49,8	CANAL ING. EMILIO MITRE	47,2	100	-11,40		30/09 al 02/10/2026
		RIO PARANÁ DE LAS PALMAS					
49,8	58,4	ISLA LUCHA	53,0	140	-11,40		02/10/2026
58,4	84,8	EV. ISLA LUCHA / TORDILLO	61,2	124	-11,60		01/10/2026
84,8	86,9	VUELTA DEL TORDILLO	86,1	165	-11,90		30/09/2026
86,9	88,6	EV. TORDILLO / HINOJO	88,2	206	-11,60		30/09/2026
88,6	90,4	VUELTA DEL HINOJO	88,6	222	-12,00		30/09/2026
90,4	92,2	EV. HINOJO / CAMPANA	92,0	167	-12,40		30/09/2026
92,2	99,0	VUELTA CAMPANA	94,4	165	-12,00		29/09/2026
99,0	99,7	EV. CAMPANA / VUELTA DEL ESTE	99,4	216	-11,50		29/09/2026
99,7	103,5	VUELTA DEL ESTE	101,1	260	-11,20		28/09/2026
103,5	112,4	EV. DEL ESTE / LOS BARBONES	103,6	194	-11,50		28/09/2026
112,4	121,3	VUELTA DE LOS BARBONES	120,1	205	-11,90		27/09/2026
121,3	125,0	EV. BARBONES / SAN ANTONIO	121,8	161	-13,20		27/09/2026
125,0	128,0	VUELTA SAN ANTONIO	126,1	237	-11,70		25/09/2026
128,0	128,9	EV. SAN ANTONIO / AB.LAS LIMAS	128,9	166	-14,30		25/09/2026
128,9	132,0	VUELTA ABAJO LAS LIMAS	129,9	166	-11,70		25/09/2026
132,0	133,7	VUELTA LAS LIMAS	133,6	206	-11,60		25/09/2026
133,7	134,5	EV. LAS LIMAS / DEL PELADO	133,8	200	-13,00		25/09/2026
134,5	137,1	VUELTA DEL PELADO	136,0	227	-12,10		25/09/2026
137,1	139,3	EV. DEL PELADO / LOS PATOS	138,5	157	-12,10		23/09/2026
139,3	146,5	VUELTA LOS PATOS	142,1	187	-11,30		24/09/2026
146,5	157,0	CANCHA LARGA	155,6	174	-11,30		22/09/2026
157,0	159,3	ZANJA MERCADAL	157,6	194	-11,00		21/09/2026
159,3	173,7	ANGOSTURA DE LA ISLETA	166,6	150	-11,20		17/09/2026
173,7	175,3	ANGOSTURA DE LA BASE	174,3	170	-11,40		17/09/2026
175,3	180,4	BIFURCACION	179,6	155	-10,90	(B)	15/09/2026
		RIO PARANÁ					
234,1	276,0	EP. BIFURCACION/AB.LOS RATONES	240,5	116	-12,40		13al18/09/2026

KM DESDE	KM HASTA	DENOMINACIÓN	KM CRÍTICO APROX.	ANCHO CANAL (m)	PROF. AL CERO (m)	ALT. HIDROM. (m)	PROF. EFECTIVA (m)	OBSERVACIONES	FECHA ÚLTIMO RELEVAMIENTO
276,0	281,3	EP. BIFURCACION / AB.LOS RATONES	277,6	116	-11,70	1,86	13,56		22/08/2026
281,3	290,3	ABAJO LOS RATONES B.D.	287,1	116	-10,70	1,93	12,63		14/10/2026
290,3	292,5	EP. AB.LOS RATONES / LOS RATONES	292,4	116	-12,60	1,97	14,57		20/08/2026
292,5	296,4	LOS RATONES	294,9	116	-10,90	1,99	12,89		04/10/2026
296,4	308,5	EP. LOS RATONES / ARRIBA OBLIGADO	308,4	116	-10,60	2,09	12,69		19/08/2026
308,5	313,0	ARRIBA OBLIGADO	311,8	116	-10,20	2,12	**12,32**		17/10/2026
313,0	314,9	EP. ARRIBA OBLIGADO/LAS HERMANAS B.D	313,0	118	-15,20	2,13	17,33		20/10/2026
314,9	325,8	LAS HERMANAS B.D.	318,0	143	-10,20	2,17	12,37	(A) Precaución en MD km 324,3	23/09/2026
325,8	330,2	EP. LAS HERMANAS B.D/ CORT. ISLA NUEVA	325,8	116	-11,30	2,24	13,54		18/10/2026
330,2	344,0	CORTADA ISLA NUEVA	343,1	136	-10,20	2,48	12,68		15/10/2026
344,0	351,3	EP.CORTADA ISLA NUEVA / YAGUARON	349,2	116	-9,90	2,57	12,47		14/10/2026
351,3	358,8	YAGUARON	356,2	116	-10,10	2,66	12,76		13/10/2026
358,8	379,3	EP. YAGUARON / FIGHIERA	376,3	116	-10,00	2,94	12,94		11y12/10/2026
379,3	392,6	FIGHIERA	391,6	116	-9,70	3,15	12,85		06/10/2026
392,6	398,4	EP. FIGHIERA / AB. ALVEAR	398,2	116	-10,10	3,25	13,35		03/10/2026
398,4	400,4	ABAJO ALVEAR	399,4	116	-10,10	3,26	13,36		02/10/2026
400,4	403,4	EP. AB. ALVEAR/ALVEAR	401,5	116	-10,00	3,29	13,29		02/10/2026
403,4	408,7	ALVEAR	403,7	116	-9,90	3,32	13,22		06/10/2026
408,7	412,7	EP. ALVEAR/C. MUELLES PTO. ROSARIO	409,2	116	-9,50	3,40	12,90		30/09/2026
412,7	418,5	C.MUELLES PUERTO ROSARIO	418,2	200	-9,70	3,53	13,23		25/09/2026
418,5	428,8	EP. C.DE LOS MUELLES / BORGHI	428,5	116	-9,40	3,63	13,03		21y22/09/2026
428,8	438,9	BORGHI	437,6	116	-9,60	3,71	13,31		20/09/2026
438,9	448,7	EP. BORGHI/BELLA VISTA	448,4	116	-9,70	3,81	13,51	Precaución en MI km 448,4	19/09/2026
448,7	452,1	BELLA VISTA	449,7	116	-9,20	3,82	13,02		17y18/09/2026
452,1	462,6	EP. BELLA VISTA / COPELLO	453,1	116	-9,70	3,83	13,53		16/09/2026
462,6	465,2	COPELLO	465,1	116	-9,40	3,88	13,28	(C) Precaución en MD km 465,1	15/09/2026
465,2	470,0	EP. COPELLO/ AB. CORRENTOSO	465,5	116	-9,60	3,88	13,48	Precaución en MD km 465,4	15/09/2026
470,0	472,3	EP. COPELLO/ AB. CORRENTOSO	470,7	116	-7,10	3,91	11,01		14/09/2026
472,3	475,3	ABAJO CORRENTOSO	473,5	116	-4,30	3,92	8,22		04/09/2026
475,3	490,5	EP. AB. CORRENTOSO / PARANACITO	481,0	116	-4,80	3,95	8,75		03/09/2026
490,5	494,5	PARANACITO	493,8	116	-5,20	4,00	9,20		03/09/2026
494,5	500,0	EP. PARANACITO / ISLA CAMPO RICO	494,6	116	-7,20	4,01	11,21		02/09/2026
500,0	501,1	ISLA CAMPO RICO	500,1	116	-12,00	4,03	16,03		02/09/2026
501,1	503,0	ISLA CAMPO RICO / TACUANI	502,6	116	-4,40	4,04	8,44		02/09/2026
503,0	521,6	TACUANI	510,7	116	-3,70	4,08	7,78		28/08/2026
521,6	531,6	ABAJO DIAMANTE	525,2	116	-5,60	4,14	9,74		31/08/2026
531,6	542,2	LOS CHIVOS	536,4	116	-7,40	4,15	11,55	Precaución en MD km 536,4	28/08/2026
542,2	553,2	RAIGONES	552,5	116	-4,80	4,07	8,87		28/08 y 01/09/2026
553,2	564,4	EP. RAIGONES/PARACAO	558,6	116	-7,60	4,04	11,64		27/08/2026
564,4	568,8	PARACAO	565,3	116	-8,10	4,01	12,11		26/08/2026
568,8	571,8	EP. PARACAO / ANIMAS	571,8	116	-8,00	3,98	11,98		26/08/2026
571,8	574,5	ANIMAS	573,2	116	-3,90	3,97	7,87		26/08/2026
574,5	578,7	EP. ANIMAS / TRAGADERO	577,6	116	-6,30	3,95	10,25		24/08/2026
578,7	584,0	TRAGADERO	582,4	116	-3,70	3,92	7,62		24/08/2026
584,0	587,7	COLASTINÉ	585,6	60	-3,00	3,91	**6,91**		12/10/2026
446,0	455,2	CANAL SAN MARTÍN	454,1	116	-9,00	3,84	12,84		17y19/09/2026

(A) DRAGA TACCOLA - OPERANDO
(B) DRAGA DE BOUGAINVILLE - OPERANDO
(C) DRAGA PINTA - OPERANDO
(D) DRAGA NIÑA - OPERANDO
(E) DRAGA GIOVANNI VENTURI - DISPONIBLE

Determinantes

ALTURAS HIDROMÉTRICAS DÍA: 21 de octubre de 2026 **(Información suministrada por P.N.A. y VNA S.A.)**

DIAMANTE KM 533,0	4,17
PARANÁ KM 601,0	3,83
HERNANDARIAS KM 689,0	4,51
LA PAZ KM 758,0	5,32
ESQUINA KM 852,0	4,70

Agencia Nacional de Puertos y Navegación
Gerencia de Ingeniería Portuaria y de Vías Navegables

Río Paraná: Tramo Santa Fe - Esquina

PROFUNDIDADES MÍNIMAS DÍA: 21 de octubre de 2026

TRAMOS	KM INICIAL	KM FINAL	DENOMINACIÓN	KM CRÍTICO	ANCHO CANAL (m)	PROF. AL CERO (m)	ALT. HIDROM. (m)	PROF. EFECTIVA (m)	OBSERVACIONES	FECHA ÚLTIMO RELEVAMIENTO
			RUTA PRINCIPAL							
SANTA FE PARANÁ km 584,0 - km 601,0	575,8	588,7	PASO ARROYO BARROSO	578,9	106	-3,90	3,94	7,84		10/10/2026
	588,7	594,4	EP. ARROYO BARROSO/ATRÁS ISLA PUENTE	590,2	104	-3,80	3,88	**7,68**		08/10/2026
	594,4	598,9	ATRÁS ISLA PUENTE	595,8	116	-4,00	3,86	7,86		08y09/10/2026
PARANÁ HERNANDARIAS km 601,0 - km 689,0	598,9	607,8	EP. ATRÁS ISLA PUENTE/ABAJO VILLA URQUIZA	599,2	104	-5,40	3,84	9,24		09/10/2026
	607,8	615,5	ABAJO VILLA URQUIZA	611,4	104	-2,00	3,91	**5,91**		09/10/2026
	615,5	627,7	EP. ABAJO URQUIZA/RIACHO ZAPATA	626,4	120	-1,90	4,03	5,93		12/10/2026
	627,7	639,5	RIACHO ZAPATA	627,8	116	-3,30	4,04	7,34		13/10/2026
	639,5	670,6	EP. RIACHO ZAPATA/TRAVESÍA PIRAGUA	659,0	131	-2,60	4,28	6,88		14y15/07/2026
	670,6	675,6	TRAVESÍA PIRAGUA	673,7	126	-3,50	4,39	7,89		19/10/2026
	675,6	689,0	EP. TRAVESÍA PIRAGUA/ALCARAZ	680,8	104	-5,30	4,45	9,75		16/07/2026
HERNANDARIAS LA PAZ km 689,0 - km 757,0	689,0	691,2	EP. TRAVESÍA PIRAGUA/ALCARAZ	691,0	104	-6,80	4,53	11,33		16/07/2026
	691,2	712,6	ALCARAZ	698,5	90	-0,70	4,62	**5,32**	M.D. reducida 14m entre km 692,3 y 698,6	16,17y19/10/2026
	712,6	713,8	ARRIBA FELICIANO	712,6	140	-2,80	4,79	7,59		16/10/2026
	713,8	721,8	EP.ARRIBA FELICIANO/SANTA ELENA	715,9	104	-5,90	4,83	10,73		01/10/2026
	721,8	733,9	SANTA ELENA	727,6	104	-2,60	4,96	7,56		29y30/09/2026
	733,9	742,1	EP. SANTA ELENA/CORTADA ARROYO SECO	740,3	104	-3,90	5,11	9,01		29/09/2026
	742,1	745,1	CORTADA ARROYO SECO	742,5	104	-5,60	5,14	10,74		28/09/2026
	745,1	757,0	EP. CORTADA ARROYO SECO / LA PAZ	756,9	104	-3,30	5,31	8,61		25/09/2026
LA PAZ ESQUINA km 757,0 - km 853,0	757,0	760,0	EP. LA PAZ / RIACHO RAIGONES	757,1	104	-5,50	5,33	10,83		25/09/2026
	760,0	774,1	RIACHO RAIGONES	768,0	138	-0,40	5,25	**5,65**		16/09/2026
	774,1	781,7	CURUZÚ CHALÍ	774,2	104	-2,20	5,21	7,41		16y17/09/2026
	781,7	795,5	EP.CURUZÚ CHALÍ/GARIBALDI	783,2	136	-2,50	5,15	7,65		17y18/09/2026
	795,5	803,9	GARIBALDI	798,6	104	-3,60	5,05	8,65		18/09/2026
	803,9	806,0	EP. GARIBALDI/RETAGUARDIA	805,0	104	-4,30	5,01	9,31		19/09/2026
	806,0	819,3	RETAGUARDIA	807,7	104	-3,50	4,99	8,49		19/09/2026
	819,3	827,8	EP. RETAGUARDIA/TRAVESÍA INGÁ	826,2	104	-1,10	4,87	5,97		24y26/09/2026
	827,8	832,0	TRAVESÍA INGÁ	830,2	104	-4,60	4,84	9,44		24/09/2026
	832,0	840,8	EP. TRAVESÍA INGÁ/ABAJO ESQUINA	840,6	104	-2,10	4,78	6,88		24/09/2026
	840,8	845,4	ABAJO ESQUINA	844,4	106	-1,90	4,75	6,65		22/09/2026
	845,4	847,9	EP.ABAJO ESQUINA/RIACHO LAS NIEVES	847,4	132	-2,30	4,73	7,03		23/09/2026
	847,9	854,0	RIACHO LAS NIEVES	852,7	104	-2,30	4,70	7,00		23/09/2026

ALTURAS HIDROMÉTRICAS DÍA: 21 de octubre de 2026 **(Información suministrada por P.N.A. y VNA S.A)**

ESQUINA KM 852,0	4,70
RECONQUISTA KM 949,0	5,02
GOYA KM 983,0	5,51
BELLA VISTA KM 1063,0	6,19
EMPEDRADO KM 1143,0	6,16
CORRIENTES KM 1210,0	7,34
PASO DE LA PATRIA KM 1241,0	7,70

Agencia Nacional de Puertos y Navegación
Gerencia de Ingeniería Portuaria y de Vías Navegables

Río Paraná: Tramo Esquina - Confluencia

PROFUNDIDADES MÍNIMAS DÍA: 21 de octubre de 2026

TRAMOS	KM INICIAL	KM FINAL	DENOMINACIÓN	KM CRÍTICO	ANCHO CANAL (m)	PROF. AL CERO (m)	PROF. AL CERO (pies)	ALT. HIDROM. (m)	PROF. EFECTIVA (m)	OBSERVACIONES	FECHA ÚLTIMO RELEVAMIENTO
			RUTA PRINCIPAL								
ESQUINA RECONQUISTA km 852,0 - km 949,0	854,0	855,9	RIACHO LAS NIEVES	854,9	106	-3,10	-10' 2"	4,71	7,81		23/09/2026
	855,9	863,0	EP. RIACHO LAS NIEVES/BRAZO CORDILLATE	858,8	104	-3,70	-12' 2"	4,72	8,42		22/06/2026
	863,0	876,1	CORDILLATE	869,5	131	-2,90	-9' 6"	4,76	7,66		22/06/2026
	876,1	888,0	EP. BRAZO CORDILLATE/ISLA DEL SELZO	886,5	116	-3,90	-12' 10"	4,81	8,71		24y25/06/2026
	888,0	894,3	ISLA DEL SELZO	894,3	127	-2,10	-6' 11"	4,84	6,94		24/06/2026
	894,3	905,5	EP. ISLA DEL SELZO/GUAYCURÚ	904,9	142	-1,70	-5' 7"	4,87	**6,57**	Precaución M.I. km 905,0	23/06/2026
	905,5	910,9	GUAYCURÚ	907,2	104	-4,00	-13' 1"	4,88	8,88		23/06/2026
	910,9	912,6	EP. GUAYCURÚ/MAL ABRIGO	912,6	116	-2,00	-6' 7"	4,90	6,90		17/06/2026
	912,6	915,1	MAL ABRIGO	912,6	115	-2,20	-7' 3"	4,90	7,10		17/06/2026
	915,1	921,2	EP. MAL ABRIGO/LOS VASCOS	917,3	104	-1,90	-6' 3"	4,92	6,82		17/06/2026
	921,2	932,5	LOS VASCOS	926,9	131	-2,30	-7' 7"	4,95	7,25		18/06/2026
	932,5	949,5	EP. LOS VASCOS/GUARAPO	943,3	130	-3,50	-11' 6"	5,00	8,50		18y19/06/2026
RECONQUISTA GOYA km 949,0 - km 983,0	949,5	953,6	GUARAPO	952,5	131	-1,50	-4' 11"	5,07	**6,57**		19/06/2026
	953,6	960,6	EP. GUARAPO/ÑANGANUI	954,0	104	-4,10	-13' 5"	5,09	9,19		20/06/2026
	960,6	970,0	ÑANGANUÍ	966,8	125	-1,90	-6' 3"	5,28	7,18		16/06/2026
	970,0	972,0	EP. ÑANGANUI/TRAVESIA CORRENTOSO	971,7	128	-6,60	-21' 8"	5,35	11,95		20/10/2026
GOYA BELLA VISTA km 983,0 - km 1063,0	972,0	977,9	EP. ÑANGANUI/TRAVESIA CORRENTOSO	972,4	130	-3,80	-12' 6"	5,42	9,22		20/10/2026
	977,9	986,0	TRAVESIA CORRENTOSO	981,1	104	-2,50	-8' 2"	5,49	7,99		19/10/2026
	986,0	1004,5	EP. TRAVESIA CORRENTOSO/LAVALLE ARRIBA	1001,3	129	-2,50	-8' 2"	5,67	8,17		15y16/10/2026
	1004,5	1016,7	LAVALLE ARRIBA	1011,5	104	-2,80	-9' 2"	5,75	8,55		12y13/06/2026
	1016,7	1041,2	EP. LAVALLE ARRIBA/COSTA OCAMPO	1040,4	104	-0,70	-2' 4"	6,00	**6,70**		07,13y14/10/2026
	1041,2	1048,9	COSTA OCAMPO	1045,1	104	-3,30	-10' 10"	6,04	9,34		07/10/2026
	1048,9	1054,7	EP.COSTA OCAMPO/COSTA BELLA VISTA	1054,2	122	-2,60	-8' 6"	6,12	8,72		08/10/2026
BELLA VISTA EMPEDRADO km 1063,0 - km 1143,0	1054,7	1075,7	COSTA BELLA VISTA	1062,5	90	-0,80	-2' 7"	6,19	6,99	Navegar a M.I. Km 1062,3 a 1062,5	02y03/10/2026
	1075,7	1097,8	YBIRA PITA	1080,8	90	0,00	-0' 0"	6,18	**6,18**	Navegar a M.I. Km 1080,5 a 1081,3	05y09/10/2026
	1097,8	1108,8	YBIRA PITA/ISLA LA PALOMA	1098,0	104	-4,60	-15' 1"	6,18	10,78		09y10/10/2026
	1108,8	1111,4	ISLA LA PALOMA	1110,1	104	-2,60	-8' 6"	6,17	8,77		10/10/2026
	1111,4	1115,6	EP. ISLA LA PALOMA/CHIMBOLAR	1111,5	104	-5,60	-18' 4"	6,17	11,77		10/10/2026
	1115,6	1118,8	CHIMBOLAR	1117,7	124	-2,70	-8' 10"	6,17	8,87		01/10/2026
	1118,8	1128,7	EP. CHIMBOLAR/RIACHO EMPEDRADO	1121,9	104	-3,70	-12' 2"	6,17	9,87		29y30/09/2026
	1128,7	1132,3	RIACHO EMPEDRADO	1130,6	104	-2,80	-9' 2"	6,16	8,96		29/09/2026
	1132,3	1139,8	EP. RIACHO EMPEDRADO/TRAVESÍA CABALLADA	1133,9	104	-4,50	-14' 9"	6,16	10,66		28y29/09/2026
EMPEDRADO CORRIENTES km 1143,0 - km 1210,0	1139,8	1145,7	TRAVESÍA CABALLADA	1143,4	142	-2,50	-8' 2"	6,17	8,67		19/09/2026
	1145,7	1151,2	EP. TRAVESÍA CABALLADA/PUNTA MERCEDES	1148,2	104	-2,20	-7' 3"	6,25	8,45		18y19/09/2026
	1151,2	1158,1	PUNTA MERCEDES	1152,4	130	-2,70	-8' 10"	6,33	9,03		19/09/2026
	1158,1	1192,2	EP. PUNTA MERCEDES/ISLA CALIA	1167,1	142	-2,30	-7' 7"	6,58	8,88		23,26,27y28/09/2026
	1192,2	1194,0	ISLA CALIA	1192,5	94	-1,20	-3' 11"	7,03	**8,23**	MI reducida 8m entre km *	23/09/2026
	1194,0	1199,9	EP. ISLA CALIA/BANCO NOGUERA	1199,0	107	-3,10	-10' 2"	7,15	10,25	MI reducida 7m en km 1999.9	22/09/2026
	1199,9	1204,6	BANCO NOGUERA	1199,9	115	-1,70	-5' 7"	7,16	8,86		21y24/09/2026
	1204,6	1208,6	EP. BANCO NOGUERA/ISLA DEL MEDIO	1204,8	104	-3,80	-12' 6"	7,25	11,05		21y22/09/2026
CORRIENTES CONFLUENCIA km 1210,0 - km 1241,0	1208,6	1221,9	ISLA DEL MEDIO	1211,0	128	-1,70	-5' 7"	6,99	**8,69**		20/09/2026
	1221,9	1229,5	EP. ISLA DEL MEDIO/BOSNIA	1222,2	104	-4,30	-14' 1"	7,12	11,42		24/09/2026
	1229,5	1233,2	BOSNIA	1233,1	137	-3,70	-12' 2"	7,25	10,95		25/09/2026
	1233,2	1240,2	EP. BOSNIA/CONFLUENCIA	1233,9	136	-2,80	-9' 2"	7,26	10,06		24y25/09/2026

*MI reducida 8m entre km 1192,2 y 1192,7

Documentación a presentar por el Concesionario

Además del Informe Inicial, los Informes Periódicos y lo requerido en el Pliego de Especificaciones Técnicas, el Concesionario debe presentar ante la Autoridad de Aplicación y Control:

Informes trimestrales

1.1 Tráfico facturado en el período.

1.2 Estadísticas de volúmenes de actividad desarrollada.

1.3 Inventario actualizado.

Al cierre de cada ejercicio

2.1 Memoria y estados contables, con cuadros, anexos y notas, dictaminados por contador público y con firma certificada por el Consejo Profesional.

2.2 Inventario general actualizado.

2.3 Actualización de los planes económico-financieros.

Informes específicos

A requerimiento de la Autoridad

Ante asuntos o contingencias que incidan en las tareas del Concesionario, en el plazo que fije la Autoridad.

3.1 Descripción del asunto o contingencia.

3.2 Recomendaciones para que la Autoridad pueda evaluar y resolver la situación.

Muchas gracias

Consejo de Control
de la Vía Navegable Troncal