

ESTUDIO DE FACTIBILIDAD TÉCNICO-ECONÓMICA DEL PRÓXIMO PERÍODO DE CONCESIÓN DEL SISTEMA DE NAVEGACIÓN TRONCAL

AGOSTO 2020



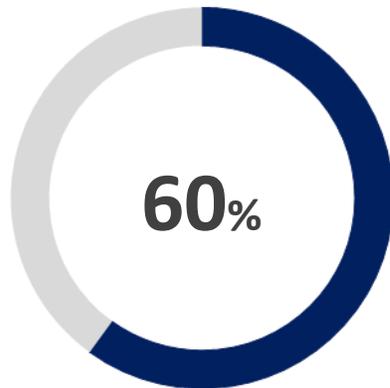
FUNDAMENTOS

NÚMEROS DE LA HIDROVÍA

CERCA DE

US\$ 70 MIL MILLONES

TRANSITAN ANUALMENTE POR LA HIDROVÍA



MÁS DEL 60% DEL TOTAL DEL COMERCIO EXTERIOR



100 millones de toneladas
+24 millones de cabotaje



1,6 millones de TEUs



750 mil vehículos



320 mil pasajeros

PROYECTO INICIO

EL FIN DE LA CONCESIÓN ACTUAL DEL DRAGADO Y BALIZAMIENTO DEL TRAMO ARGENTINO DE LA HIDROVÍA (ABRIL DE 2021), IMPULSÓ:



PROYECTO

OBJETIVOS DEL ESTUDIO



REALIZACIÓN DE **LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL** EN EL PRIMER SEMESTRE DEL AÑO 2020 QUE PERMITA UNA ORDENADA TRANSICIÓN AL INICIO DE LA NUEVA CONCESIÓN EN ABRIL 2021.

APORTAR DATOS Y EVALUACIONES TÉCNICAS/ECONÓMICAS PARA LA TOMA DE DECISIONES SUSTENTADAS.

SUMAR A TODOS LOS ACTORES INTERESADOS EN ESTE ESTUDIO A FIN DE MEJORAR EL MISMO PARA **CONTEMPLAR Y EVALUAR LA MAYORÍA DE LOS ESCENARIOS POSIBLES.**

OBTENER CONCLUSIONES QUE MINIMICEN LAS INCERTIDUMBRES DE LA NUEVA ETAPA LICITATORIA PARA **EVITAR SOBRECOSTOS GENERADOS POR LA FALTA DE INFORMACIÓN.**

PROYECTO ALCANCES

- 1. DIAGNÓSTICO DE SITUACIÓN ACTUAL.
- 2. DISEÑO ESTRATÉGICO DEL MODELO DE CONCESIÓN Y DEFINICIÓN SOBRE SANTA FE AL NORTE.
- 3. ESTUDIOS A REALIZAR:
 - 3.1. ESTUDIOS DE DEMANDA Y PROYECCIÓN DE TRÁFICO.
 - 3.2. ESTUDIOS DE INGENIERÍA Y DISEÑO DEL SNT PARA DISTINTOS ESCENARIOS DE PROFUNDIDAD, COMBINADOS CON DISTINTAS ALTERNATIVAS DE CAMBIOS DE GEOMETRÍAS.
 - 3.3. MODELOS ECONÓMICOS Y FINANCIEROS.
 - 3.4. ESTUDIOS AMBIENTALES.
 - 3.5. REGULACIÓN LEGAL Y NORMATIVA.
- 4. PROPUESTA DE LOS PRINCIPALES LINEAMIENTOS DEL PLIEGO.

ESTUDIO LINEAMIENTOS GENERALES



- **BAJAR COSTOS LOGÍSTICOS** DE LAS EXPORTACIONES E IMPORTACIONES.
- MEJORAR LA **SEGURIDAD DE LA NAVEGACIÓN** MEDIANTE LA IMPLEMENTACIÓN DE SISTEMAS DE INFORMACIÓN ON LINE, EN TIEMPO REAL, BOYAS INTELIGENTES (DATOS CLIMÁTICOS, MAREAS, AMBIENTALES, ETC.), CARTAS ELECTRÓNICAS ACTUALIZADAS ON LINE, DETERMINANTES CRÍTICAS, ETC. BAJO SISTEMAS DE INTELIGENCIA ARTIFICIAL.
- ALCANZAR ESTÁNDARES INTERNACIONALES DE **EFICIENCIA E INFORMACIÓN**.
- **SUSTENTABILIDAD ECONÓMICA Y AMBIENTAL**.

ESTUDIO LINEAMIENTOS GENERALES



- **INVERSIONES** POR MEJORAS Y MANTENIMIENTO PAGADO POR LOS USUARIOS A TRAVÉS DE TARIFAS DE PEAJE SIN SUBSIDIOS DEL ESTADO

- CREACIÓN DE **ÓRGANO DE CONTROL** INTEGRADO POR SECTOR PÚBLICO NACIONAL Y PROVINCIAL, USUARIOS PRIVADOS Y OTROS ACTORES INVOLUCRADOS

- **ADECUACIÓN DE LA LEGISLACIÓN VIGENTE** (PNA, ADUANA, SENASA, ETC.) PARA ADECUARLA A LA VÍA NAVEGABLE 4.0.

- MANTENER LAS **CONDICIONES ACTUALES TARIFARIAS Y DE COBRO:**
 - TARIFAS DE PEAJE EN DÓLARES PARA EL COMERCIO EXTERIOR.
 - TARIFAS DE PEAJE EN PESOS PARA EL TRÁFICO DE CABOTAJE.
 - MANTENER SECCIONES ACTUALES (SÓLO SE MODIFICA EL LÍMITE DE ENTRE SECCIONES 1.3 Y 2.0)
 - PERCEPCIÓN DEL PEAJE POR CONCESIONARIO.

ESTUDIO SUBSISTEMAS



➤ SUBSISTEMA SANTA FE-CONFLUENCIA (SFN)

➤ SUBSISTEMA SANTA FE – OCÉANO (SFO)

SUBSISTEMA SANTA FE - CONFLUENCIA



SUBSISTEMA SANTA FE - CONFLUENCIA

HITOS



SUBSISTEMA SANTA FE - CONFLUENCIA

ESTUDIOS DESARROLLADOS



- DETERMINACIÓN DE **NIVELES DE REFERENCIA**.
- **PROFUNDIDAD DE DISEÑO** 12 PIES.
- ANÁLISIS DISTINTOS **CONVOYES DE DISEÑO** DESDE 16 HASTA 42 BARCAZAS.
- DETERMINACIÓN DE **PASOS CRÍTICOS Y ESTIMACIÓN DE VOLÚMENES** DE APERTURA Y MANTENIMIENTO. SE DETERMINARON 42 PASOS NO PERMANENTES.
- EVALUACIÓN DEL **SISTEMA DE OPERACIÓN** DE LA VÍA NAVEGABLE Y LAS NECESIDADES DE SERVICIO PARA SU ATENCIÓN.

SUBSISTEMA SANTA FE - CONFLUENCIA

CONCLUSIONES OPERATIVAS



PUENTE GRAL. BELGRANO:

Urgente necesidad de solución del problema de la defensa del puente Gral. Belgrano.



CUALIDADES DEL SISTEMA:

Sistema basado en relevamientos intensivos. Curso de río cambiante.



NECESIDADES DEL SISTEMA:

Necesidad de corrección de balizamiento de forma continua y con alta capacidad de respuesta.



CARTAS ELECTRÓNICAS:

Complementar con cartas electrónicas actualizadas en tiempo real.



EMPRESA CONCESIONARIA:

Apto para ser operadas por empresas locales.

SUBSISTEMA SANTA FE - OCÉANO



SUBSISTEMA SANTA FE - OCÉANO

BUQUES DE DISEÑO

1995

RIO DE LA PLATA Y RIO PARANÁ



2021

RIO PARANÁ



RIO DE LA PLATA

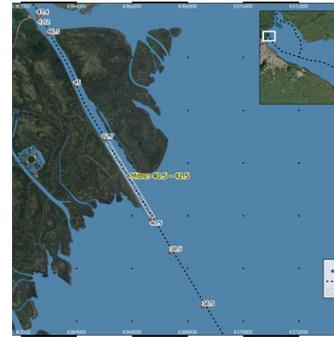


SUBSISTEMA SANTA FE - OCÉANO

MEJORAS

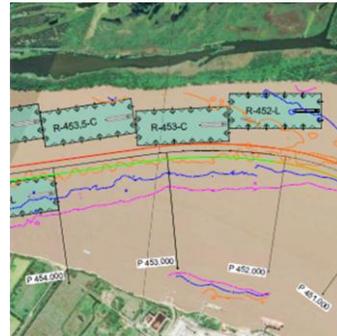


CAMBIOS DE TRAZA
(PARANÁ INFERIOR)



AMPLIACIÓN DE NUEVAS
ZONAS DE CRUCES

AUMENTO DE ZONAS DE
RADASY ÁREAS DE
MANIOBRAS



HOMOGENEIZACIÓN DE
PROFUNDIDADES



SUBSISTEMA SANTA FE - OCÉANO

CONCLUSIONES INGENIERÍA



TRAMO BGT:
Se incluye el dragado y mantenimiento del tramo Bravo Guazu Talavera



SECCIÓN I.III
Se redefinió la sección I.III hasta el km 470 (antes km 460), por tener las mismas características naturales del Paraná Inferior.



REDEFINICIÓN DEL NIVEL DE REFERENCIA:
Se proponen nuevos niveles de referencia.



NUEVO BUQUE DE DISEÑO Y GEOMETRÍA:
Se propone un nuevo buque de diseño, así como también nuevos anchos de solera, cambios de traza.



RIVER INFORMATION SYSTEM:
RIS con el fin de mejorar la seguridad en la navegación y optimizar la planificación.

SUBSISTEMA SANTA FE - OCÉANO

CONCLUSIONES ECONÓMICO-FINANCIERAS

ALGUNAS CIFRAS

- El CAPEX (inversión) + OPEX (operación) estimado para el proyecto alcanza a aproximadamente U\$S 3.800 millones, de los cuales el CAPEX representa cerca del 20%.
- Tarifa de peaje propuesta de U\$S 2,82 por Tonelada de Registro Neto (8% menor que la actual de U\$S 3,06) para el total de las obras de ensanche y profundización que se proponen en el estudio.

SUBSISTEMA SANTA FE - OCÉANO

CONCLUSIONES ECONÓMICO-FINANCIERAS

AHORROS POR TIPO DE CARGA Y BUQUES

CARGA	PANAMAX	SUPRAMAX	HANDYMAX	HANDYSIZE
GRANEL AGR.	20%	19%	15%	0%
TANQUE AGR.	16%	17%	16%	14%
GRANEL NO AGR.	20%	19%	15%	0%
TANQUE NO AGR.	16%	17%	16%	14%

SUBSISTEMA SANTA FE - OCÉANO

ESTUDIOS AMBIENTALES DESARROLLADOS



- MATRIZ DE IDENTIFICACIÓN DE POTENCIALES IMPACTOS AMBIENTALES DIFERENCIALES
- CLASIFICACIÓN DE LOS IMPACTOS AMBIENTALES DIFERENCIALES
- MATRIZ DE CALIFICACIÓN DE LOS IMPACTOS AMBIENTALES
- MATRIZ DE RIESGOS AMBIENTALES
- MAPA DE RIESGOS AMBIENTALES

SUBSISTEMA SANTA FE - OCÉANO

CONCLUSIONES AMBIENTALES



IMPACTOS POSITIVOS:

Beneficios directos para la navegación, las exportaciones, la dinamización económica de la Nación.

SEGURIDAD A LA NAVEGACIÓN:

Nuevas tecnologías para la recolección de datos ambientales en tiempo real.

IMPACTOS NEGATIVOS:

No se han identificado impactos incrementales negativos de significancia.

ÓRGANO DE CONTROL:

Funcionamiento efectivo (Objetivo: Ente público no estatal)

SUBSISTEMA SANTA FE - OCÉANO

CONCLUSIONES REGULATORIAS

ÓRGANO DE CONTROL:

- REPRESENTACIÓN NACIONAL Y PROVINCIAL.
- PARTICIPACIÓN REPRESENTANTES USUARIOS PRIVADOS Y ACTORES INVOLUCRADOS DE LARGO PLAZO.
- REPRESENTANTES DE OTROS ACTORES DEL SISTEMA.
- AUTÓNOMO.

Muchas gracias.

