

Comisión Interamericana de Puertos



CONVENCIÓN HEMISFÉRICA

Logística para la Navegación Fluvial y Marítima

El gran desafío de los países miembros de la OEA es colocar al sector marítimo y portuario en un plano geopolítico y estratégico.



Organización de los
Estados Americanos
Más derechos para más gente



Presidencia
de la Nación

Ministerio de
Economía y
Finanzas Públicas

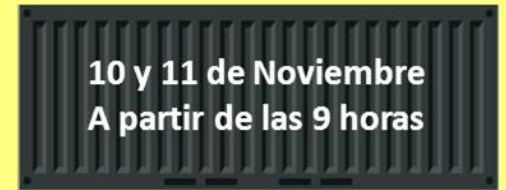
Subsecretaría de Puertos y Vías Navegables
Secretaría de Coordinación Económica y
Mejora de la Competitividad



Comisión
Interamericana de Puertos



Argenta Tower Hotel, Juncal
868, Ciudad Autónoma de
Buenos Aires



10 y 11 de Noviembre
A partir de las 9 horas

Argenta Tower, Juncal 868

Buenos Aires, Argentina 10-11 noviembre, 2015

Ernesto Fernández
Consejero Senior
Comisión Interamericana de Puertos (CIP)
efernandez@oas.org



Organización de los
Estados Americanos

Estructura de la CIP



Organización de los Estados Americanos



Comisión Interamericana de Puertos

COMISIÓN INTERAMERICANA DE PUERTOS

Presidencia: **Uruguay**

Vicepresidencia: Barbados

Colombia

SECRETARÍA

COMITÉ EJECUTIVO (CECIP)

Logística, Innovación y Competitividad

México

Gestión Portuaria Sostenibilidad y Protección Ambiental

Venezuela

Protección y Seguridad Portuaria

Estados Unidos

Políticas, Legislación y Regulación

Uruguay

Turismo, Puertos Interiores e Hidrovías, Servicios a Buques, y Control de Navegación

Argentina

Responsabilidad Social Corporativa y Mujer Portuaria

Panamá

Misión

Promover el desarrollo de puertos competitivos, seguros y sostenibles.

Visión

Foro Interamericano permanente para el fortalecimiento de la cooperación hemisférica para el desarrollo del sector portuario, con la participación y colaboración activa del sector privado.

Fomentar la cooperación para el desarrollo de puertos competitivos, seguros y sostenibles en las Américas.

1

Diálogo Político al más Alto Nivel: Único foro gubernamental interamericano en puertos al más alto nivel para promover un desarrollo regional.

2

Creación de Capacidades: Ofrecer **oportunidades de capacitación profesional** a profesionales y funcionarios portuarios de la región.

3

Asistencia Técnica y Proyectos: Asistir a Estados Miembros en los temas en que lo soliciten y en **proyectos concretos.**

4

Promoción de Puertos y Cooperación con el Sector Privado: Promover **asociaciones ganar-ganar con empresas privadas** de la industria marítima, portuaria y de cruceros para el desarrollo de proyectos portuarios.

Miembros Asociados

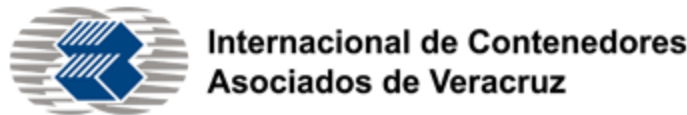


Organización de los Estados Americanos

North American Marine Environment Protection Association



Puertos del Estado



Declaración de Cartagena (VII Reunión CIP - 2013)

Lograr la especialización en las operaciones portuarias teniendo en cuenta las necesidades hemisféricas y la posición estratégica y de conectividad física de nuestros países para cargas de transferencia

Fortalecer la integración de la navegación en los ríos interiores como vías fundamentales para el comercio internacional de las regiones centrales del continente. (países sin litoral)

Plan de Acción de Cartagena - Turismo, Puertos Interiores e Hidrovías, Servicio a Buques y Control de la Navegación

Modernización y eficiencia de los puertos de la región en aspectos como servicio y manipulación de cargas, tarifas portuarias, estadísticas, cadenas logísticas.

Optimización y operatividad de los servicios prestados a las naves. Contribuirá al dinamismo, actualización y modernización de los sistemas de control de la navegación proponiendo la adopción de adecuados procedimientos y medidas de seguridad y protección e impulsará el desarrollo portuario fluvial

EVENTOS:

**1era Convención Hemisférica sobre Dragado y
Balizamiento (Abril 2014)**

**1era Convención Hemisférica sobre Turismo de
Cruceros y Responsabilidad Social Empresarial (Abril
2015)**

ACTIVIDADES:

Encuesta sobre Puertos Fluviales

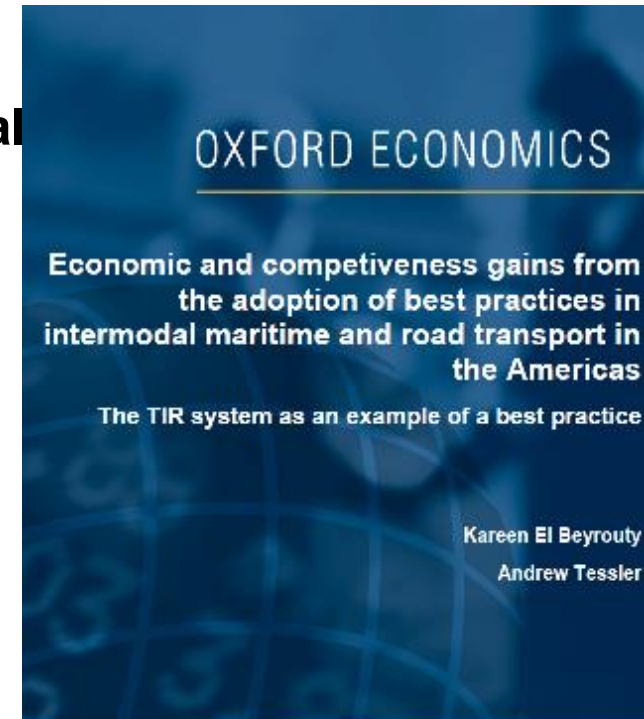
**Encuesta sobre Empresas de Dragado en el
Hemisferio**

Encuesta sobre Puertos de Turismo

Transporte Multimodal

En colaboración con **IRU** y el **CTC sobre Logística, Innovación y Competitividad**, la Secretaría de la CIP contrató un estudio con **Oxford Economics** sobre las **ventajas económicas y competitivas** de la adopción de las **mejores prácticas en el transporte multimodal marítimo terrestre en las Américas**.

Implementación del Sistema TIR podría impulsar las exportaciones en Argentina, Brasil y México por US \$ 1 a US \$ 5 mil millones por año (un total de \$ 9 mil millones por año para los tres países)



A report prepared by for



Organization of
American States

Acuerdos Regionales de Navegación: Dialogo y la coordinación para definir la política de navegación

Convergencia es importante (más oportunidades que diferencias) – Todos buscan una mejor conectividad marítima y fluvial para aumentar la competitividad

Los países de la región deben prepararse frente a los desafíos de navíos más grandes y la expansión del Canal de Panamá – Tomando en cuenta su ubicación geográfica

La región del Río Paraguay y Paraná tienen mucho potencial debe buscarse una mayor eficiencia (Reducción de fletes, mejor capacidad operativa, mayor valor agregado)

Falta de información y datos – Necesarios para poder planificar y buscar ser eficientes

Industria naval – fomentar su crecimiento (nacional o terceros) pero con el objetivo de promover la asociatividad como mecanismo de eficiencia

Transporte de Carga y Logística deben ser un solo concepto

Países de la región deben planificar y buscar una estrategia y una mejor articulación intermodal (carretera, ferrocarril, fluvial y marítimo) tomando en cuenta la mejora en la relación puerto-ciudad

Mejorar la competitividad reducción de costos de transporte y de traspase de las mercancías

Consideraciones Finales



Organización de los
Estados Americanos

La competitividad también debe darse tomando en cuenta el factor medioambiental (ejemplo observatorio Rodano en Francia) – reducción de emisiones

El futuro es transporte fluvial, el impacto al medio ambiente es menor y no afecta a las poblaciones

Comodalidad (CEPAL) combinar eficientemente los modos de transporte sosteniblemente

Diversificación de la producción y mayor valor agregado en el corredor marítimo fluvial con las material primas que por ahí transitan (potencial alto, particularmente para contenedores)

Divulgar la importancia y beneficios de la navegación fluvial (Paraguay caso exitoso)

Control del tráfico – debe haber un balance entre el control y la logística. Mejorar la competitividad y mantener las condiciones de seguridad

Desafíos en el control por incremento de tráfico, carga y comunicaciones, deficiencias en procedimientos de habilitaciones, etc

Consolidar sistema de puertos marítimos y fluviales – Puertos Públicos y Privados deben estar preparados (Profundidad-dragado, operaciones-amarre, protocolos, pilotaje, practicaje y seguridad) y mejorar la cadena logística de valor y ser más competitivos.

Uso de balanzas electrónicas para reducir tiempo en puerto



Conferencia Hemisférica sobre Competitividad y Logística. México, Marzo 2016

Conferencia Hemisférica sobre Responsabilidad Social Empresarial y Equidad de Género. Panamá, 26-28 de Abril 2016

X Reunión Ordinaria de la CIP. Montevideo, Uruguay 26-28 de julio 2016

Conferencia Hemisférica sobre Seguridad y Protección. Miami, Septiembre 2016



Comisión Interamericana de Puertos

"Cooperación para el desarrollo de puertos competitivos, seguros y sostenibles en las Américas"



English Español

Organización de los Estados Americanos



Comisión Interamericana de Puertos

Inicio Quiénes somos Miembros Actividades Documentos Reuniones Noticias



Miembros Asociados

Nuevo Miembro Asociado de la CIP y su propuesta ante la infestación del Sargazo en el Caribe

Ver más

Comités Técnicos Consultivos (CTC) sobre:

Logística, Innovación y Competitividad

Protección y Seguridad Portuaria

Turismo, Puertos Interiores e Hidrovías
Servicio a Buques y Control de Navegación

Gestión Portuaria Sostenible y Protección Ambiental

Políticas Públicas Legislación y Regulación

Responsabilidad Social Corporativa y Mujer Portuaria



Conoce las últimas noticias de Puertos. ¡Suscríbete hoy!

Nombre (requerido)

Email (requerido)

Cargo (requerido)

Institución (requerido)

Send

Comité Técnico Consultivo de Turismo, Puertos Interiores e Hidrovías, Servicio a Buques y Control de Navegación

Español English



Organización de los Estados Americanos



Comisión Interamericana de Puertos

Inicio Quiénes somos Miembros Actividades Contáctenos Noticias

CONVENCIÓN HEMISFÉRICA

Logística para la Navegación Fluvial y Marítima

El gran desafío de los países miembros de la OEA es colocar al sector marítimo y portuario en un plano geopolítico y estratégico.

Eventos

Primera Convención Hemisférica de Logística para la Navegación Fluvial y Marítima

10 y 11 de Noviembre
A partir de las 9 horas

Ver más

Bienvenidos



Horacio Luis Tettamanti

Subsecretario de Puertos y Vías Navegables

Bienvenidos al Comité Técnico Consultivo sobre "Turismo, a las Hidrovías y Puertos Interiores, los Servicios a Buques y al Control de la Navegación".

Los países miembro de la Comisión Interamericana de Puertos - CIP- nos han honrado con su Presidencia y creemos haber cumplido con las obligaciones contraídas en las distintas Reuniones Plenarias del Comité Ejecutivo de la Comisión Interamericana de Puertos.

Agradecemos la colaboración recibida de parte de los países integrantes del CTC.

Como puede observarse, nuestro CTC contiene temáticas de diversa índole, que abordamos con entusiasmo y profesionalismo. Esperamos que los trabajos y actividades que estamos desarrollando, contribuyan al desarrollo de los puertos americanos, cumpliendo así, los objetivos trazados en el Consejo Interamericano para el Desarrollo Integral - CIDI.

Próximos Eventos

No events